

Alcatel Transport Automation Solutions GENERALIDADES

Alcatel es una de las mayores empresas de Telecomunicación del mundo. Es líder mundial en los mercados de acceso a alta velocidad y de transporte óptico y tiene una participación importante en el área de Internet.

Alcatel *Transport Automation Solutions Division (TSD)* es una Unidad de Negocio que agrupa a nivel mundial los distintos centros operativos de Alcatel dedicados a la automatización del Transporte Ferroviario.

Los principales centros operativos de Alcatel TSD están ubicados en Alemania, España, Canadá, Austria, Portugal, Francia, Suiza, Gran Bretaña y USA.


Alcatel TSD tiene una plantilla de 2500 personas, totalmente dedicada a sistemas de seguridad para ferrocarriles y metros.

TAS-E/Mayo 04/Pres. MBDD/jgf

All rights reserved © 2004, Alcatel


2

ALCATEL



Alcatel Transport Automation Solutions

CLIENTES A NIVEL MUNDIAL





MÁS DE 100 CLIENTES
EN MÁS DE 50 PAÍSES

TAS-E/Mayo 04/Pres. MBDD/jgf

All rights reserved © 2004, Alcatel

3





Alcatel Transport Automation Solutions


DATOS HISTÓRICOS TSD España


- Alcatel inició su actividad en señalización ferroviaria en 1.951, bajo el nombre de **Marconi Española**, División de Señalización Ferroviaria.
- En 1.969, dentro del grupo ITT, comenzó a trabajar con licencia de Standard Elektrik Lorenz AG (SEL AG).
- En 1.972, partiendo de la tecnología de SEL AG, desarrolló para RENFE el Sistema Geográfico de Señalización TRICON-E.
- En 1.986 SEL AG adquirió a Marconi Española ITT la División de Señalización Ferroviaria y fundó la empresa **SEL Señalización S.A.**
- En 1.993 la empresa pasó a denominarse **Alcatel SEL Señalización, S.A.**
- En 1.999 Alcatel SEL Señalización queda integrada en **Alcatel España, S.A.** como División de Automatización del Transporte (TSD)

TAS-E/Mayo 04/Pres. MBDD/jgf

All rights reserved © 2004, Alcatel

4





Alcatel Transport Automation Solutions

DATOS BÁSICOS ACTUALES TSD España


Ventas 2003:	60 MEuro (Previsión 2004: 82 MEuros)
Plantilla al 31/12/2003	250 Personas (Previsión 2004: 325 personas)
I + D 2003:	4,1 MEuro (Previsión 2004: 7,1 MEuros)
Market Share:	30%


Capacidad Tecnológica:

- 305 personas de las cuales el 85% son TITULADOS y TÉCNICOS.
- 180 personas dedicadas a INGENIERIA y PROYECTOS.
- 60 personas dedicadas a MANTENIMIENTO de Instalaciones de Seguridad y al Servicio POST-VENTA.

TAS-E/Mayo 04/Pres. MBDD/jgf

All rights reserved © 2004, Alcatel



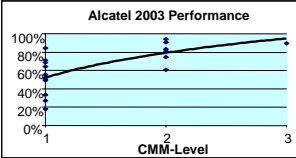


Alcatel Transport Automation Solutions

Madurez vs. criticidad

→ **Madurez:** Modelo SEI CMM-SW adaptado a Sistemas.

- Nivel 2 con plan de alcanzar nivel 3 final 2004.
- Objetivo: Ser altamente predecibles en el desarrollo de nuestros sistemas.



Performance data from Alcatel BDs. Each dot represents a BD or BU.
Averages taken for the four R&D performance dimensions

CMM	L1	L2	L3
Schedule	80%	85%	90%
Quality	90%	95%	98%
Effort	85%	85%	90%
Content	80%	90%	98%


Standard Targets as min. Achievement

→ **Criticidad:** RAMS (Reliability, Availability, Maintainability and Safety).
Norma CENELEC en 50126/50128/50129 con ETCS niveles 1 y 2 y altos niveles de integridad (3 y 4) para señalización y control ferroviario.

→ Actualmente no asumimos ni pedimos ningún vínculo entre ambos.

TAS-E/Mayo 04/Pres. MBDD/jgf

All rights reserved © 2004, Alcatel





Visit
Alcatel Transport
Solutions
www.alcatel.com/tas



The banner features a blue background with horizontal stripes. Two small images of a train are positioned on the left and right sides. The text is centered in the middle section, and the Alcatel logo is in the bottom right corner.